



fol. Piotr Piestrzyński

Drogi betonowe dla rolników i przedsiębiorców w strefie

ŚLADEM BETONOWYCH REALIZACJI DROGOWYCH (3).

Po 11 latach od budowy pierwszej drogi betonowej łączącej miejscowości Przybystawice i Prusy, gmina Ożarów, zachęcona dobrymi doświadczeniami z jej użytkowania, przygotowuje się do budowy kolejnej drogi. Burmistrz Marcin Majcher zapowiada budowę jeszcze w tym roku ponad 1700 metrów drogi betonowej na uzbrajonym terenie pod Specjalną Strefę Ekonomiczną.

Na terenie gminy Ożarów w województwie świętokrzyskim znajdują się trzy drogi betonowe: jedna gminna, Przybystawice – Prusy (z 2005 roku), druga powiatowa, Gliniany – Teofilów (z 2006 roku) i trzecia zakładowa – w Karsach na terenie Cementowni Ożarów (z 2005 roku).

TRZEBA UZUPEŁNIAĆ WYPEŁNIENIA SZCZELIN

Z burmistrzem Ożarowa Marcinem Majcherem spotykam się w lipcowy poranek, tuż przed jego wyjazdem w teren. – Zawsze przed zniwami rolnicy zgłaszają mi uszkodzenia dróg: tu dziura, tam dziura – trzeba to obejrzeć i zastanowić się nad naprawą. Oczywiście dotyczy to nawierzchni asfaltowych. Z betonowymi drogami na terenie gminy nie ma najmniejszego problemu – zaznacza burmistrz.

Pierwszą drogę betonową na terenie gminy Ożarów zbudowano w 2005 roku. Ponad 1160 metrów nawierzchni betonowej biegnie od drogi krajowej nr 79 w miejscowości Przybystawice w kierunku miejscowości Prusy. Droga była wykonywana ręcznie z zastosowaniem listwy wibracyjnej. Dla firmy, która wygrała przetarg na budowę drogi – Przed-

Zdjęcie górne i obok: droga Gliniany – Teofilów



fol. Piotr Piestrzyński



siębiorstwa Drogowo-Mostowego SA z Krańnika – była to pierwsza realizacja drogi betonowej. Po 11 latach ich dzieło ma się całkiem dobrze. Widoczne są pojedyncze spękania podłużne i poprzeczne nawierzchni. Trzeba pamiętać, że droga została zbudowana w grząskim terenie w miejscu drogi gruntowej. Nie ma wykruszeń krawędzi. Niestety w wielu szczelinach dylatacyjnych zamiast masy bitumicznej jest piasek, ziemia lub są zarośnięte trawą. Tu ukłon w stronę zarządcy drogi, gdyż taki stan może prowadzić do stopniowej degradacji nawierzchni.

KOLEJNA DROGA BETONOWA JESZCZE W TYM ROKU

Bardzo dobrze wygląda droga betonowa Gliniany – Teofilów o długości ponad 5 km. Jest to droga powiatowa. Została wybudowana w 2006 roku i po 10 latach prezentuje się wspaniale. Firma Mo-Bruk wykonała ją rozścielaczem do betonu Gomaco. Droga jest równa, tak jak w chwili oddania. Uptymy czasu można stwierdzić jedynie po ciemniejszym odcieniu betonu i delikatnym zarastaniu poboczy. Brak jest spękań i wykruszeń nawierzchni.

ni. Tylko na łukach rozjazdów, które były wykonywane ręcznie, widoczne są pojedyncze pęknięcia nawierzchni, prawdopodobnie spowodowane przejazdem pojazdów o dużym tonażu. Zarządca dba o drogę. Wypefnienia szczelin są uzupełniane na bieżąco. Pod tym względem droga wygląda, jakby wczoraj została oddana do użytku.

– Jesteśmy zadowoleni z naszych dróg betonowych. Pewnie powstałoby ich więcej na terenie gminy, ale nie mamy węzła betoniarskiego. Najbliższy jest w Ostrowcu Świętokrzyskim – tłumaczy burmistrz Marcin Majcher i zapowiada budowę 1700 metrów drogi betonowej na uzbrajonym terenie pod Specjalną Strefę Ekonomiczną. – Właśnie podpisujemy umowę o dofinansowaniu tworzenia strefy z Urzędu Marszałkowskiego w kwocie ponad 4 mln złotych. Mając umowę, możemy po wakacjach ogłaszać przetarg na budowę tej drogi i wykonać ją przed zimą. To będzie droga betonowa dla pojazdów o wysokim tonażu – zaznacza burmistrz.

Piotr Piestrzyński



Marcin Majcher, burmistrz Ożarowa

Zdjęcie górne i poniżej: droga Przybysławice – Prusy

