

Piękna – betonowa ulica w Nowogrodzie Bobrzańskim

Pod koniec października 2016 r. nawierzchnię z betonu otrzymała ul. Zacisze w Nowogrodzie Bobrzańskim. To pierwsza w ostatniej dekadzie droga gminna o nawierzchni sztywnej z betonu cementowego w województwie lubuskim.

warunki gruntowe – głębokie pokłady gliny, teren skarpy osuwiskowej, bardzo wąski pas drogowy w sąsiedztwie poniemieckich murów oporowych w złym stanie technicznym. Baliśmy się wprowadzić tam rozścielacze i walce, w obawie, że to się wszystko zsunie. Po uzgodnieniach z projektantem stwierdziliśmy, że beton będzie najmniej inwazyjną metodą – tylko listwa wibracyjna – opowiada Bartosz Taryma, podinspektor ds. budownictwa, dróg i inwestycji w Urzędzie Miejskim w Nowogrodzie Bobrzańskim, który przyznaje, że jako inżynier budownictwa i pracownik samorządowy zajmujący się drogami od dawna interesuje się technologią betonową i śledzi stronę internetową Stowarzyszenia Producentów Cementu www.drogibetonowe.pl. Wykonawcą ul. Zacisze została firma DARBUD Dariusz Zając z Zielonej Góry, która przejęła plac budowy 12 sierpnia 2016 r. Projekt drogi przygotowała firma ADESI z Zielonej Góry. Jej konstrukcja wyglądała następująco: wyrównująca warstwa z gruntu stabilizowanego

Nowogród Bobrzański to niewielka gmina miejsko-wiejska, licząca ok. 7 tysięcy mieszkańców, leżąca 21 km od Zielonej Góry w kierunku południowo-zachodnim. Przez środek miejscowości przepływa rzeka Bóbr. Na terenie gminy są drogi o nawierzchniach betonowych z lat 70., ale w złym stanie technicznym.

W 2015 roku gmina Nowogród Bobrzański podjęła decyzję o przebudowie ul. Zacisze, znajdującej się w odległości ok. 200 metrów od koryta rzeki. – Położenie drogi i jej sąsiedztwo zdecydowało o wyborze technologii betonowej na etapie przygotowania dokumentacji. Już przed przystąpieniem do projektu wiedzieliśmy, że teren jest trudny. Słabe



foto: Piotr Kijowski

Od prawej: Bartosz Taryma, podinspektor ds. budownictwa, dróg i inwestycji w Urzędzie Miejskim w Nowogrodzie Bobrzańskim oraz inspektor nadzoru inwestorskiego Zenon Gostawski



foto: Bartosz Taryma

cementem gr. od 10 do 20 cm, geowłóknina, nawierzchnia betonowa z betonu C30/37 XF4 grubości 17 cm. Po jednej stronie drogi wykonano krawężnik betonowy, a po drugiej ściek betonowy korytkowy. Nacięto szczeliny dylatacyjne poprzeczne do 1/3 grubości płyty. Nowa droga ma nawierzchnię betonową, kategorię ruchu KR1, 205,50 metra długości oraz zmienną szerokość jezdni – od 3 do 3,50 metra. Pierwsze 100 metrów drogi ma od 6 do 13% spadku, a kolejne 100 metrów od 4-7%.

Starą nawierzchnię drogi stanowił brukowiec oraz częściowo stare płyty betonowe i płyty chodnikowe. – Przygotowując podbudowę, część płyt betonowych rozkruszyliśmy. Nierówności zostały wypełnione chudym betonem – tłumaczy Bartosz Taryma.

Wylewanie nawierzchni miało się rozpocząć pod koniec września, ale pogoda – opady deszczu, pokrzyżowały plany wykonawcy. W końcu prace betonowe rozpoczęły się 7, a zakończyły 8 października. Temperatura zewnętrzna sięgała 10 stopni Celsjusza w dzień i 5 stopni w nocy. Nawierzchnię o grubości 17 cm wykonano listwą wibracyjną. Dostawcą betonu była firma BT TOPBETON z Zielonej Góry, której transport betonu z betoniarni na budowę zajmował około 20 minut. Teksturę nawierzchni wykonano szczotką.

– Dodatkowo, żeby wzmocnić nawierzchnię, co 5 m układaliśmy dyble stalowe o przekroju 2,5 cm i długości 50 cm. Zastosowaliśmy także zbrojenie rozproszone mieszanki betonowej włóknami z tworzywa sztucznego – informuje Bartosz Taryma.

Ze zrealizowanej inwestycji zadowolony jest Paweł Mierzwiak, burmistrz Nowogrodu Bobrzańskiego. – Na pewno w miejscach, gdzie będzie taka



foto: Bartosz Taryma

potrzeba, będziemy budować drogi o nawierzchni betonowej. To pierwsze tego typu zadanie, zobaczymy, jak beton będzie się sprawował. Z tego co wiem, to w utrzymaniu powinien być tańszy – dodał burmistrz.

pie

Budowa S17 ruszy wiosną 2017

Pierwsze prace przy budowie drogi ekspresowej S17 między Lublinem a Warszawą mogą rozpocząć się wiosną 2017 r. – poinformowała 16 października 2016 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad za pośrednictwem Polskiej Agencji Prasowej. Budowa prawie 100 km drogi ma kosztować 3,2 mld zł i zakończyć się w 2019 r. Nawierzchnia drogi wykonana będzie w technologii betonu cementowego.

Chodzi o prawie 100 km brakującej drogi ekspresowej między Lublinem a Warszawą, na odcinkach od Kurowa do obwodnicy Garwolina oraz od Garwolina do węzła Lubelska pod Warszawą. Budowa podzielona została na siedem odcinków. Prowadzi ją lubelski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Nawierzchnia drogi ekspresowej nr 17 wykonana będzie w technologii betonu cementowego.

Na początku września br. do Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie trafił wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), czyli pozwolenia na budowę drogi ekspresowej S17 na odcinku od granicy województw mazowieckiego i lubelskiego do węzła Skrudki (wraz z węzłem) o długości ok. 20,2 km. Wydanie decyzji przez wojewodę lubelskiego umożliwi przejęcie nieruchomości pod budowaną drogę i rozpoczęcie procedury odszkodowawczej, a wykonawca będzie mógł rozpocząć prace.

Przypomnijmy, że dotychczas złożono wnioski o decyzję ZRID dla dwóch odcinków S17 na terenie województwa mazowieckiego: od końca obwodnicy Garwolina do Gończyc i od Gończyc do granicy z woj. lubelskim. Na pozostałe trzy odcinki realizacyjne pomiędzy węzłem Lubelska i początkiem obwodnicy Garwolina opracowywana jest dokumentacja niezbędna do złożenia wniosku.

oprac. pie

