

# Przetargi na A1 ruszą na gwiazdkę

*Decyzję o budowie ostatniego odcinka autostrady A1 od węzła Tuszyn do obwodnicy Częstochowy podpisał 20 października 2016 r. Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury i budownictwa. A1 na odcinku Tuszyn – Częstochowa będzie miała nawierzchnię betonową. – W okolicy Bożego Narodzenia będziemy się starali ogłaszać przetargi – dodał szef GDDKiA Jacek Bojarowicz. Szacunkowy koszt inwestycji to ok. 3,3 mld złotych.*



foto: Piotr Piestrzyński

Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury i budownictwa, spotkał się z dziennikarzami 20 października 2016 r. obok placu budowy autostrady A1, w rejonie węzła Rząsawa. – Podjąłem decyzję o skierowaniu do realizacji kolejnego odcinka autostrady A1 – zakomunikował i dodał, że 81 kilometrów planowanej autostrady posiada już decyzję ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) pozwalającą rozpocząć inwestycję.

## DECYZJE DOPIERO TERAZ, BY PRZETARGI BYŁY NA NOWYCH WARUNKACH

– Po długich analizach i debacie wewnętrznej z ministrem Jerzy Szmitem zdecydowaliśmy podjąć taką decyzję [o budowie ostatniego odcinka autostrady A1 – przyp. red.], mimo iż wcześniej zapowiadano realizację w systemie Drogowych Spółek Specjalnego Przeznaczenia. Przygotowanie spółki zajęłoby nam co najmniej 2 lata. Uznaliśmy, że nie możemy czekać. Będziemy realizować tę inwestycję, uwzględniając przygotowane wcześniej założenia optymalizacji kosztów. Po podpisaniu tego dokumentu, który jest na stole, GDDKiA może kierować inwestycję do realizacji i ogłaszać przetargi na cały fragment.

Zdaniem ministra Adamczyka autostrada A1 to jeden z najważniejszych szlaków komunikacyjnych, a dzisiejsza decyzja daje nadzieję na połączenie polskich portów w Gdańsku i Gdyni z południem Europy. Wiceminister Jerzy Szmیت wyjaśnił, dlaczego tyle czasu trwało podjęcie decyzji o realizacji konkretnych odcinków dróg. – Po pierwsze, musieliśmy podjąć decyzję, co najpierw jest nam potrzebne, jeżeli chodzi o system komunikacyjny. Po drugie, chcieliśmy, aby przetargi były ogłaszane w innych warunkach, żeby inwestycje mogły być tańsze – tłumaczył wiceminister Szmیت i dodał, że kilka dni wcześniej podjęto decyzję o budowie brakującego odcinka S3 między Szczecinem a Świnoujściem. Zapadła też decyzja o budowie S19 w województwie lubelskim i o budowie S3 na Dolnym Śląsku, między Bolkowem a Lubawką. – Ta droga łączy porty w Szczecinie i Świnoujściu z Czechami – mówił Szmیت. – W poniedziałek zdecydowaliśmy o modernizacji S7 między Napierkami a Płońskiem, a w środę będzie ogłaszana decyzja o budowie S61 między Ostrowią Mazowiecką a Szczuczynem w ciągu Via Baltica. Te decyzje składają na nas ogromną odpowiedzialność, ale także dają ogromną satysfakcję, że rozwiązujemy problemy komunikacyjne Polski. Jacek Bojarowicz, p.o. dyrektora generalnego dróg krajowych i autostrad nie krył radości z podpisanej

przez ministra decyzji o budowie A1. – To zawsze był jeden z najbardziej obciążonych ruchem odcinków sieci drogowej w Polsce. Od 2013 roku, kiedy otrzymaliśmy ZRID na budowę tej drogi, czekaliśmy w gotowości na podjęcie decyzji o budowie. To nie jest łatwa decyzja, bo wiąże się z alokacją ponad 3 mld złotych z przeznaczeniem na budowę – mówił dyrektor Bojarowicz. – Rząd i resort infrastruktury zdecydowały, że będą udrażniać główne ciągi drogowe w Polsce. Zamykamy temat S3. Dzisiejszą decyzją zamykamy temat A1, czyli obok A4 będziemy mieli następną autostradę od granicy do granicy. Pozostałe decyzje udrażniają następny ciąg, jakim jest droga S7. Potem sfinansowanie krótkiego, 8,5-kilometrowego odcinka w Milówce, udroźni kolejny ciąg – S1 – na Słowację. To są decyzje, które zasadniczo zmieniają potoki ruchu w kraju. Odcinek A1, o którym dzisiaj mówimy, jest podzielony na pięć odcinków realizacyjnych: cztery w województwie łódzkim i jeden odcinek w województwie śląskim. Dzisiejsza decyzja uruchamia nasze prace. W okolicy Bożego Narodzenia będziemy się starali ogłaszać przetargi.

## KOLEJNY BETONOWY FRAGMENT A1

81-kilometrowy fragment autostrady A1 od węzła Tuszyn do obwodnicy Częstochowy będzie miał nawierzchnię betonową. Obok betonowego odcinka Stryków – Tuszyn o długości 40 km, który został oddany do użytku 1 lipca 2016 r., trwa budowa 57-kilometrowego odcinka Częstochowa – Pyrzowice, który zostanie oddany do użytku w czerwcu 2019 roku. Z planowanych 81 kilometrów autostrady 64 kilometry są na terenie województwa łódzkiego. Cały fragment autostrady A1 został podzielony na pięć odcinków realizacyjnych:

- odcinek A: od węzła Tuszyn (bez węzła) do węzła Piotrków Trybunalski Południe (dawna nazwa Bełchatów – z węzłem) – 15,84 km długości
- odcinek B: od węzła Piotrków Trybunalski Południe (dawna nazwa Bełchatów – bez węzła) do węzła Kamieńsk (z węzłem) – 24,21 km długości
- odcinek C: od węzła Kamieńsk (bez węzła) do węzła Radomsko (z węzłem) – 16,52 km długości
- odcinek D: od węzła Radomsko (bez węzła) do granicy z województwem śląskim – 7,02 km długości
- odcinek E: od granicy z województwem śląskim do realizowanej już obwodnicy Częstochowy – ok. 17 km długości.

Według GDDKiA szacunkowy koszt budowy całej trasy, to ok. 3,3 mld złotych.

**Piotr Piestrzyński**

*Od lewej: Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury i budownictwa, wiceminister Jerzy Szmیت, Jacek Bojarowicz, p.o. dyrektora generalnego dróg krajowych i autostrad*



foto: Piotr Piestrzyński

*Minister Andrzej Adamczyk podpisuje decyzję o skierowaniu do realizacji kolejnego odcinka autostrady A1*