



ZDW w Bydgoszczy: – Żadna technologia nie miała tylu atutów co RCC

W listopadzie 2016 r. zakończyła się przebudowa w technologii betonu wałowanego fragmentu drogi wojewódzkiej nr 391 w województwie kujawsko-pomorskim. Wraz z wykonaną rok wcześniej w technologii RCC drogą nr 272 powstał wygodny ciąg komunikacyjny łączący część powiatu świeckiego z Grudziądzem oraz drogą krajową nr 91. – Po pierwszym roku funkcjonowania drogi wykonanej w technologii RCC jesteśmy z niej zadowoleni, chociaż to krótki czas na rzetelną ocenę. W najbliższych latach planujemy utwardzenie pozostałych siedmiu kilometrów dróg wojewódzkich z wykorzystaniem tej technologii – mówi Mirosław Kielnik, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.



foto: ZDW Bydgoszcz

Jak poinformował Mirosław Kielnik, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, pierwszym zadaniem zrealizowanym z wykorzystaniem betonu wałowanego była budowa fragmentu drogi wojewódzkiej nr 272. Było to w październiku 2015 roku, a nawierzchnia z betonu wałowanego połączyła wiadukt nad autostradą A1 z miejscowością Piła Młyn.

– Jesteśmy zarządcą otwartym na współpracę, dlatego chętnie korzystamy z doświadczeń innych zarządców, samorządów, a także firm z branży drogowej. Właśnie z opinii innych dowiedzieliśmy się, że beton wałowany może być bardzo korzystnym rozwiązaniem. Wcześniej analizowaliśmy też zastosowanie innych technologii. Jednak żadna nie miała aż tylu atutów: wysokiej trwałości, odporności na klawiszowanie, przerastanie zielenią i koleinowanie oraz niskie koszty eksploatacji i łatwości utrzymania – tłumaczy dyrektor Kielnik. – Dlatego, gdy tylko pojawiła się propozycja współpracy ze strony firmy LafargeHolcim, zainteresowaliśmy się tą ofertą.

Podsumujmy, droga nr 272 na odcinku wiadukt – Piła Młyn ma 930 m długości i 5-6 m szerokości. Jej nawierzchnię stanowi warstwa ścieralna z betonu wałowanego c30/37 o grubości 17 cm. Dostawcą betonu na tę inwestycję była firma LafargeHolcim, a wykonawcą firma Kic-Trans. Mieszanka betonowa była dostarczana z odległości ok.

100 km, z wytwórni w Bydgoszczy. Wbudowywana była układarką do mas bitumicznych Dynapac. Inwestycja kosztowała ok. 542 tys. zł (96,5 zł/m²). Na drogę udzielono 5-letniej gwarancji.

Według dyrektora Kielnika, ZDW Bydgoszcz, zachęcony pozytywnymi doświadczeniami, zlecił realizację w technologii betonu wałowanego kolejnego odcinka – drogi wojewódzkiej nr 391 od miejscowości Piła Młyn do miejscowości Buśnia, o długości 851 m i szerokości 5-6 m. Koszt inwestycji to ok. 478 tys. zł (90,70 zł/m²). Ta droga łączy się z wykonaną poprzednio drogą 272. W ten sposób powstała wygodna trasa łącząca północne tereny powiatu świeckiego z Grudziądzem.

Przy tej ostatniej inwestycji, zrealizowanej w listopadzie 2016 r., zarówno producentem betonu jak i wykonawcą nawierzchni była firma Kic-Trans. Jak powiedział nam właściciel firmy Piotr Różycki, mieszanka betonowa była dowożona na plac budowy z odległości ok. 24 km i wbudowywana przy pomocy układarek do mas bitumicznych Vogel oraz Caterpillar. – Przy budowie tej drogi wykorzystaliśmy nowe układarki, gdyż wiem, jak istotna jest porządna wibracja i dobre zagęszczenie betonu. Produkcja mieszanki nie nastęrczała trudności, ale samo wbudowanie, przy padającym deszczu i śniegu – nie było łatwe – przyznaje Piotr Różycki. Beton wałowany był walcem gumowym i stalowym. Podobnie jak przy wcześniejszej inwestycji Kic-Trans udzielił 5-letniej gwarancji.

Zdaniem dyrektora Kielnika pierwszy rok funkcjonowania dróg wykonanych w technologii RCC to zbyt krótki czas na rzetelną ocenę. – Jesteśmy zadowoleni z tych dróg. Na naszej sieci występuje jeszcze kilka odcinków dróg bez twardej nawierzchni. Obecnie brakuje jej jeszcze na około siedmiu kilometrach dróg w Borach Tucholskich oraz w rejonie Lipna. Planujemy utwardzenie tych dróg z wykorzystaniem technologii RCC. Mimo ograniczonego znaczenia komunikacyjnego naszym celem jest ich przebudowa. Trwałość materiału nie budzi naszych zastrzeżeń. Górna warstwa nawierzchni po sezonie zimowym jest w dobrym stanie – dodaje dyrektor Kielnik.

Piotr Piestrzyński