



fot. Piotr Piętyrski

Czy zmiany w PBDK poznamy na targach Autostrada?

– Obecnie jesteśmy na ostatnim etapie uzgodnień co do zmian w Programie Budowy Dróg Krajowych. Jednak na razie nie możemy podać dokładnego terminu publikacji. Powiedziałbym, że to kwestia kilku tygodni – stwierdził 15 kwietnia 2017 r. wiceminister infrastruktury i budownictwa Jerzy Szmít w rozmowie z portalem RynekInfrastruktury.pl. Ponieważ istotne sprawy dotyczące infrastruktury bardzo często były komunikowane podczas targów Autostrada – Polska niewykluczone, że 9 maja w Kielcach poznamy zmieniony PBDK.

Według Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa obecnie w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) w budowie i na etapie przetargu jest 161 zadań o łącznej długości 2142 km. Wartość tych inwestycji to 81,1 mld zł. Oddano już do użytkowania zadania na kwotę 1,8 mld zł. Zawarte zostały umowy z wykonawcami na 96 kolejnych zadań inwestycyjnych o łącznej długości ponad 1340 km. Ich wartość to 51,5 mld zł. Dodatkowo w przetargu znajduje się 65 odcinków o wartości 31,3 mld zł.

KOLEJNE 400 KILOMETRÓW W 2017 ROKU

W 2016 r. do użytkowania zostało oddanych łącznie 125,2 km dróg krajowych, których wartość wynosiła 5,65 mld zł. W ubiegłym roku do dyspozycji kierowców zostało oddanych 78,5 km nowych autostrad: odcinek A1 Stryków – Tuszyn (37,3 km) o wartości 1,4 mld zł oraz odcinek A4 Rzeszów – Jarosław (41,2 km) o wartości 2,7 mld zł.

Z zapowiedzi resortu wynika, że w 2017 r. sieć dróg wydłuży się o kolejnych 400 km nowoczesnych i bezpiecznych tras.

W 2016 r. podpisane zostały umowy z wykonawcami na budowę 264 km dróg o wartości 10,5 mld zł. Uruchomione zostały przetargi na 98 km dróg o wartości 3,4 mld zł.

W 2017 r. planowane jest podpisanie umów na budowę 580 km dróg o wartości 24 mld zł oraz ogłoszenie przetargów na ponad 200 km dróg o wartości 12 mld zł.

Dodatkowo, po raz pierwszy od wielu lat, w budżecie państwa na 2017 r. został wygoszczony dodatkowy miliard zł na utrzymanie i przygotowanie do realizacji kolejnych dróg krajowych. Te pieniądze pozwolą na opracowanie niezbędnej dokumentacji technicznej i projektowej dla nowych zadań.

ZMIANY W PBDK

Od jakiegoś czasu ministerstwo infrastruktury przymierza się do zmian w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), który został uchwalony przez poprzednią ekipę rządową.

W rozmowie z portalem RynekInfrastruktury.pl wiceminister Jerzy Szmít zaznacza, że resort nie planuje wycofywania inwestycji z programu. – Co więcej, chcemy kilka do niego dodożyć. Jednak wyznaczamy priorytety. Najpierw będziemy budować te trasy, które są najbardziej istotne. Z kolei te, które mają mniejsze znaczenie, odłożymy na późniejsze lata – mówi Szmít.

Jako przykład inwestycji, która będzie realizowana, podaje budowę trasy Via Carpatia z Białego-

stoku do Lublina w możliwie największym stopniu. – Z kolei za mniej ważną inwestycję uważamy budowę trasy ekspresowej S6 Koszalin – Gdańsk. Byłoby to bardzo drogie przedsięwzięcie, które możemy przesunąć na następne lata – dodaje Szmit. Przypomnijmy, że w ogłoszonym 2,5 roku temu PBDK na lata 2014-2023, wśród 3900 dróg krajowych i autostrad, zaplanowano budowę 810 km w technologii betonu cementowego.

Ponieważ istotne sprawy dotyczące infrastruktury bardzo często były komunikowane podczas targów Autostrada – Polska niewykluczone, że 9 maja w Kielcach poznamy zmieniony PBDK.

ROSNA WYDATKI NA BUDOWNICTWO DROGOWE

Jak tłumaczą przedstawiciele resortu, na budowę dróg są przeznaczane coraz większe nakłady finansowe. W 2014 r. na ten cel przeznaczono 6,73 mld zł, w 2015 – 8,66 mld zł. Wyraźny wzrost jest zauważalny w 2016 r. – na budownictwo drogowe wydano 12,78 mld zł. Oznacza to dwukrotny wzrost w stosunku do 2014 r.

PROGRAM LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

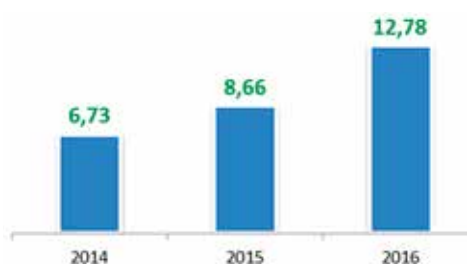
Poza Programem Budowy Dróg Krajowych realizowane są działania na istniejącej sieci dróg krajowych, polegające na przebudowie skrzyżowań, budowie lewoskrętów, instalacji sygnalizacji świetlnej i oznakowania, budowie chodników i ścieżek rowerowych.

W 2016 r. zostało ogłoszonych 140 przetargów dla zadań o łącznej wartości 433 mln zł. Podpisano 113 umów na realizację zadań o łącznej wartości 297 mln zł. W ramach „Programu likwidacji miejsc niebezpiecznych” zakończono realizację 46 zadań o łącznej wartości 178 mln zł. Jednocześnie do prac przygotowawczych skierowano kolejne 101 zadań o łącznej szacunkowej wartości 554 mln zł.

Dodatkowo w 2016 roku realizowane były 162 zadania remontowe, na które przeznaczono prawie 350 mln zł ze środków budżetu państwa.

WSPARCIE DLA DRÓG SAMORZĄDOWYCH

W ramach rezerwy subwencji ogólnej, z której dofinansowywane są inwestycje na drogach krajowych



Wydatki KFD na drogi krajowe w mld zł

i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu, w 2016 r. na wsparcie samorządów trafiło 336 mln zł. Dzięki tym środkom dofinansowanie dla realizowanych zadań uzyskało 169 jednostek samorządu terytorialnego. Także na 2017 r. przeznaczonych zostanie kolejnych 336 mln zł na ten cel. Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 zakłada przeznaczenie na dofinansowanie budowy i przebudowy dróg lokalnych 3,8 mld zł. W efekcie rządowego wsparcia w 2016 r. możliwa była przebudowa 1500 km, budowa ponad 300 km i remont 250 km dróg lokalnych.

W ramach naboru na 2017 rok wojewodowie zakwalifikowali do dofinansowania 336 zadań na drogach gminnych oraz 205 zadań na drogach powiatowych.

POLSKA NA MAPIE DROGOWEJ EUROPY

Dzięki staraniom obecnego rządu przyspiesza realizacja ważnych ciągów komunikacyjnych, m.in. Via Carpatia i Via Baltica, które mają strategiczny charakter dla całego regionu Europy Środkowo-Wschodniej. Ich budowa pozwoli na wykorzystanie atutu wynikającego z położenia naszego kraju i tego, że przez Polskę przebiegają międzynarodowe szlaki komunikacyjne, w tym łączące Europę Północną i Południową.

Kolejna decyzja MIB dotyczy dokończenia budowy drogi ekspresowej S3 do granicy z Czechami. Trasa ta pozwoli na skomunikowanie zespołu portów Szczecin – Świnoujście z południem Europy.

W 2016 r. oddany do ruchu został ostatni odcinek autostrady A4, łączącej zachodnią i wschodnią granicę Polski. Podjęta też została decyzja o skierowaniu do realizacji ostatniego, brakującego fragmentu A1 od Tuszyna do Częstochowy.

Droga powiatowa Otmice – Izbicko wykonana w nawierzchni betonowej – 2015 r.

pie

