

Autostrada A1 Pyrzowice – Częstochowa. Prace na obiektach drogowo-mostowych na odcinku H oraz I, luty – marzec 2017 r.



fol. Archiwum GDOKA Oddział Katowice

Autostrada A1 w budowie

Na zachód i południe od Częstochowy trwają intensywne prace na czterech przylegających do siebie odcinkach autostrady A1 o łącznej długości 56,9 km. Jest to już ostatni, budowany od podstaw na nowym śladzie, fragment A1. Pozostałe odcinki, które połączą istniejącą północną część autostrady z południową, powstaną na już istniejących fragmentach drogi krajowej nr 1 (zwanej gierkówką) oraz na prawie trzydziestoletnim, więc wymagającym przebudowy, krótkim odcinku A1 między Tuszymem a Piotrkowem Trybunalskim. Po zakończeniu wszystkich tych prac autostrada A1 osiągnie docelową długość – 568 km. Na wszystkich obecnie budowanych odcinkach autostrady nawierzchnia drogi powstanie z betonu cementowego.

Na razie trwają prace budowlane na 56,9 km fragmencie między północną granicą Częstochowy a leżącymi na północny wschód od Katowic Pyrzowicami. Otwarcie tego fragmentu A1 będzie mieć kluczowe znaczenie dla sieci transportowej w całej Polsce, nie tylko na południu kraju. Po zakończeniu obecnie trwających prac A1 będzie już bowiem funk-

Autostrada A1 Pyrzowice – Częstochowa. Prace na obiektach drogowo-mostowych na odcinku H oraz I, luty – marzec 2017 r.



fol. Archiwum GDOKA Oddział Katowice

cjonalną – choć w pewnym sensie ułomną – całością. Jak wspomniano wcześniej, czekające na przetargi ostatnie fragmenty A1 pójdą po śladzie dróg już istniejących. Dlatego zaraz po zakończeniu obecnych prac będzie możliwość przejechania znad Bałtyku do granicy czeskiej w całości po śladzie autostrady, bez objazdów, między północą a południem Polski.

Inwestycja pod nazwą „Autostrada A1 węzeł Pyrzowice – koniec obwodnicy Częstochowy” została podzielona na cztery zadania oznaczone literami F,G,H,I. Wszystkie są zlokalizowane na terenie województwa śląskiego. Idąc od góry mapy prace zaczynają się na północ od Częstochowy na odcinku F o długości 20270 m: węzeł Rząsawa (z węzłem) – węzeł Blachownia (z węzłem). Droga ominie miasto od zachodu, a w przyszłości będzie pełnić rolę obwodnicy i wyprowadzi ruch dalekobieżny z biegnącej obecnie przez sam środek miasta gierkówki. Kontynuacją odcinka F jest odcinek G: węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawodzie (z węzłem). To najkrótszy z odcinków, mierzy 4700 m, okrąży Częstochowę od strony południowo-zachodniej. Prosto na południe kieruje się kolejny odcinek H liczący 16700 m: węzeł Zawodzie (bez węzła)-węzeł Woźniki (z węzłem). Ostatni odcinek I: węzeł Woźniki (bez węzła) – węzeł Pyrzowice (bez węzła) ma 15500 m i na samym południowym krańcu przebiega przez teren Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice-Pyrzowice, aby połączyć się z istniejącą A1 w rejonie węzła Pyrzowice.

Odcinek F (km 417+530 do km 437+800) jest realizowany w systemie „projektuj i buduj”, który umożliwia dostosowywanie projektu wykonawczego do zmieniających się w trakcie budowy uwarunkowań technicznych. Zadanie wykonuje konsorcjum firm, którego liderem jest Salini Polska Sp. z o.o. Wartość kontraktu to 703 281 570 zł brutto. Umowa na budowę autostrady na odcinku F została podpisana w październiku 2015 i w tym samym miesiącu plac budowy został przekazany wykonawcy. Prawdziwe prace w terenie rozpoczęły się jednak dopiero w sierpniu 2016. Na odcinku F powstaną 26 obiektów inżynierskich (m.in. 12 wiaduktów autostradowych). Roboty są



prorowadzone na terenie powiatów częstochowskiego i kłobuckiego. W lutym i marcu 2017 w zakresie robót mostowych wykonano m.in. deskowanie fundamentów, betonowanie ławy fundamentowej podpór jezdni prawej na obiekcie WA 353, a w zakresie robót drogowych w różnych miejscach: układanie nasypów pod pobocza, hałdowanie kruszywa, układanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (głównie na bypassach DK43), usuwanie humusu z terenu budowy. Zaawansowanie robót budowlanych na odcinku F szacuje się na mniej niż 5 procent.

Odcinek G (km 437+800 do km 442+500) jest również realizowany w systemie „projektuj i buduj”. Roboty są prowadzone wyłącznie na terenie powiatu częstochowskiego. Zadanie wykonuje konsorcjum firm Berger Bau Polska i Berger Bau GmbH. Umowa na budowę autostrady na odcinku G została podpisana w sierpniu 2015, miesiąc później plac budowy został przekazany wykonawcy. Realne prace w terenie rozpoczęły się jednak dopiero w lipcu 2016. Na odcinku G powstaną 8 obiektów inżynierskich (w tym dwie estakady i most nad rzeką Konopką). Wartość kontraktu to 219 382 321 zł brutto. W lutym i marcu 2017 w zakresie robót drogowych na odcinku G w kilkunastu miejscach budowano i zagęszczano nasypy, profilowano podłoże pod stabilizację, usuwano i wywożono humus z terenu budowy, powstawały drogi technologiczne. W ramach robót mostowych prowadzono m.in. montaż zbrojenia, deskowanie i betonowanie filarów na pierwszej z estakad (obiekt EA-377b); deskowanie, betonowanie i rozdeskowanie ścianki zapleczonej jednej z podpór na drugiej z estakad (obiekt EA-377a). Zaawansowanie robót na odcinku G ocenia się na mniej niż 10 proc.

Odcinek H (km 442+500 do km 459+200) przebiega przez powiaty częstochowski i lubliniecki. Wykonawcą jest konsorcjum firm Strabag Infrastruktura Południe i Strabag Sp. z o.o. Wartość zadania to 574 466 949 zł brutto. Kontrakt w formule „buduj” został podpisany w marcu 2016, w tym samym miesiącu przekazano wykonawcy plac budowy. Na odcinku H powstaną 22 obiekty inżynierskie (w tym jeden wiadukt w ciągu autostrady i 10 wiaduktów w ciągu dróg gminnych i powiatowych). W lutym i marcu 2017 w zakresie robót drogowych w kilkunastu miejscach wymieniano grunt, usuwano

humus, budowano kolumny żwirowo-betonowe, wzmacniano i stabilizowano podłoże. W ramach robót mostowych zbrojono i betonowano fundamenty na obiekcie WD-384, betonowano korpus obiektu WD-389, zbrojono i betonowano fundamenty obiektu PZS-3. Zaawansowanie robót na odcinku H oblicza się na 15 proc.

Odcinek I (km 459+200 do km 474+350) również powstaje w formule „buduj”. Wykonawcami są te same firmy, co przy odcinku H. Umowę podpisano we wrześniu 2015, plac budowy przekazano po kilku dniach. Kwota kontraktu to 609 501 183 zł brutto. Droga będzie przebiegać przez powiaty lubliniecki i tarnogórski. Budowa przewiduje powstanie 21 obiektów inżynierskich (w tym mostu autostradowego, estakady, 9 wiaduktów drogowych i 6 małych mostów). Strabag informuje, że w ciągu półtora roku od rozpoczęcia inwestycji wykonał znaczną część prac na odcinku I. Usunięto humus, zrealizowano wykop oraz nasyp, wymieniono grunt oraz wykonano stabilizację podłoża spoiwami hydraulicznymi. Ruszyła budowa większości obiektów inżynierskich, a zaawansowanie prac przy budowie przepustów drogowych przekracza 50 proc. Ciekawostką jest zabezpieczenie głębokiego wykopu w rejonie lotniska w Pyrzowicach. Wykop o długości półtora kilometra będzie chroniony szczelną przegrodą przeciwiłtracyjną o długości ok. 3,4 km. Wykop zostanie odizolowany przegrodą od napływu wód gruntowych z terenu lotniska. Ma to zagwarantować niezmienną stosunków gruntowo-wodnych pod płytą postojową i drogą startową. Zaawansowanie wszystkich prac na odcinku I ocenia się na 40 proc.

GDDKiA podkreśla ekologiczny aspekt budowy autostrady A1: nowy układ komunikacyjny pozytywnie wpłynie na środowisko, ponieważ przejmie części ruchu, który w tej chwili odbywa się po drogach sąsiednich, w tym ruchu samochodów ciężkich, szczególnie uciążliwych. Poprawi się klimat akustyczny, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszy zanieczyszczenie powietrza, gleby i wód w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez autostradę. Zmniejszenie uciążliwości autostrady dla środowiska osiągnie się m.in. dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów i technologii, w tym wysokiej jakości nawierzchni z betonu.

Paweł Pięciak

Autostrada A1 Pyrzowice – Częstochowa. Prace na obiektach drogowo-mostowych na odcinku H oraz I, luty – marzec 2017 r.