



fot. Piotr Piestrzyński

Od 14 lat droga betonowa służy mieszkańcom Głogowca

ŚLADEM BETONOWYCH REALIZACJI DROGOWYCH (6). Droga betonowa o długości 1300 metrów i szerokości 4 metrów powstała w sierpniu 2003 roku w Głogowcu w gminie Nowosolna k. Łodzi. Jadąc drogą, trudno uwierzyć, że jej narodziny były 14 lat temu. A jednak tyle czasu minęło i droga służy mieszkańcom!

ZAGOSPODAROWALI POPIOŁY

Budowa drogi wypadła latem 2003 roku. Do wykonania jej podbudowy użyto betonu popiołowego na bazie popiołu z Zespołu Elektrociepłowni w Łodzi. Beton nawierzchniowy klasy B35 z dodatkiem popiołów lotnych wykonała wówczas firma RMC Polska (obecnie CEMEX Polska). Warto dodać, że nowa droga powstała na terenie Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich i będzie nią szlak rowerowy.

Jednym z powodów, który zdecydował, że władze gminy Nowosolna wybudowały drogę betonową,

była możliwość zagospodarowania w betonie odpadów z Elektrociepłowni Łódź, które składowane są na terenie gminy Nowosolna.

Oprócz 1300 metrów betonowej drogi dojazdowej do Głogowca gmina zbudowała kolejne 300 metrów z kostki brukowej, również wykonanej przy wykorzystaniu popiołów z elektrociepłowni.

Podbudowę drogi wykonano z betonu popiołowego, którego recepturę opracował IBDiM. Beton był rozgarniany spycharką, a następnie ubijany walcem wibracyjnym. Na wykonanej podbudowie ustawiano szalunki, tzw. deskowanie stałe, umożliwiające wykonanie listwą wibracyjną betonowej warstwy nośnej o grubości 16 cm. Zgodnie z projektem technicznym szczeliny rozszerzania (na pełnej grubości betonu) wykonywano co 25 m, zaś szczeliny skurczowe (na 1/3 grubości betonu) co 5 m. Szczeliny wypełniano masą chemoutwardzalną na zimno.



fot. Piotr Piestrzyński





PO 14 LATACH

Jak wygląda droga po 14 latach? Bardzo dobrze. Jadąc do Głogowca, trudno uwierzyć, że narodziny tej drogi były 14 lat temu. A jednak tyle czasu minęło i droga służy mieszkańcom! Droga pięknie się wije wśród pól. Zarządca dba o drogę, widać, że uzupełniał wypętnienia szczelin. W trzech miejscach widoczne są pęknięcia nawierzchni. Najprawdopodobniej są to uszkodzenia mechaniczne, spowodowane przejazdem pojazdów o większym tonażu. Pierwsza grupa spękań występuje w sąsiedztwie linii wysokiego napięcia. Druga na mostku biegnącym w ciągu drogi nad małą rzeczką

i znajdującym się tuż za mostkiem wjazdem na posesję. Pogięte balustrady mostku mówią o wielu zdarzeniach, które miały tu miejsce. Trzecie spękania występują na łuku drogi - także przy wjeździe na posesję. Te pęknięcia wymagają fachowej naprawy. Nawierzchnia drogi wygląda dobrze. Można znaleźć rysy i pęknięcia, które nie mają wpływu na nośność drogi i jakość jazdy.

DROGI BETONOWE

Beton w parku

Droga betonowa o długości 1300 metrów i szerokości 4 metry powstała w sierpniu br. w Głogowcu w gminie Nowosolna k. Łodzi. Do wykonania podłożony drogę i nawierzchnię z betonu pospolitego na bazie pospolu z Zespołu Elektrociepłowni w Łodzi. Beton nawierzchniowy wykonała firma RAC Polska. Warto dodać, że nowa droga powstała na terenie Parku Krajoznawczego Wzniesień Łęskich i biegnie nią szlak rowerowy.

Niektóre miasta gminy Nowosolna zdecydowały się na budowę dróg o nawierzchni betonowej z zastosowaniem pospolu. Istnieją tu już wiatrakowe, obrotowe betonowe maszyny. Obecnie nie było odpowiednich specjalistów, co przesądziło wybór firmy RAC. Rozwiązanie pospolowy miał udział w budowie drogi. Betonem przygotowano gruntu podkład cementu w klasie C25/30 i zapoczątkował beton na podłożu drogi. Wpłynął też drogę wytrzymałość sztywność i trwałość gminy Nowosolna - mówi Tomasz Bęganowski, kierownik drogi obsługujący do wstępu, który koła. Drogi wykonano z pospolu z ekologicznych, ekologicznych materiałów. Na obrotowej drodze, gdzie wykonano betonowe podłoża z betonu i pospolu. Zostały one wyłożone do 10 metrów od krawężnika. W tym miejscu droga biegnie na wysokości półtora metra nad poziomem terenu. Droga została wykonana w 2012 roku, a do budowy wzięto udział w konkursie na budowę drogi. W tym celu wybudowano drogę o długości 1300 metrów i szerokości 4 metry. W tym celu wybudowano drogę o długości 1300 metrów i szerokości 4 metry. W tym celu wybudowano drogę o długości 1300 metrów i szerokości 4 metry.

Piotr Piestrzyński
projektant - grafika 052